



Allegati

Risposta al foglio del  
numero

**Oggetto:** ID 95597- Comune di Bibbiena (AR) – Avvio Variante al RU 2023-1 relativa a quattro aree in contesti produttivi esistenti - Art.17 e 252 ter della l.r. 65/2014 di cui alla DCC n. 147 del 26/09/2023

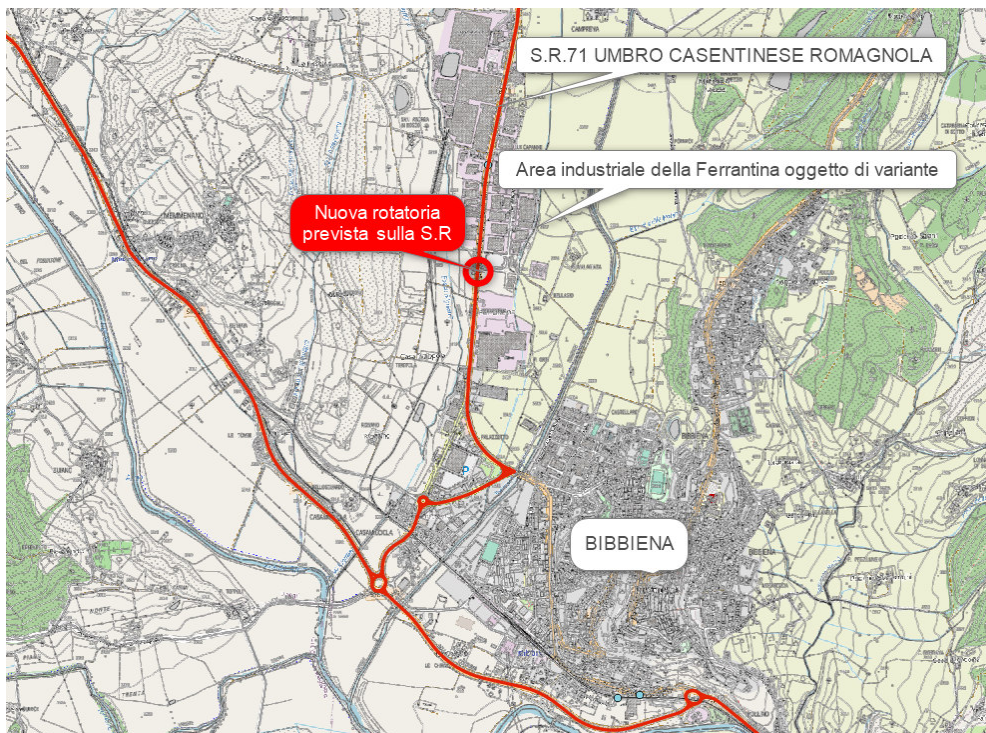
Alla Direzione Generale URBANISTICA  
SETTORE SISTEMA INFORMATIVO E PIANIFICAZIONE DEL  
TERRITORIO  
Arch. Marco Carletti

Responsabile P.O.  
Arch. Lucia Meucci

Funzionario referente  
Arch. Pierpaolo Pirisi

In relazione alla vostra richiesta AOOGR / AD Prot. 0458468 del 06/10/2023 per contributo finalizzato al procedimento di cui all'oggetto, con riferimento alle competenze del settore scrivente, in merito alla rete Autostradale, alla rete Stradale dello Stato, alla rete ferroviaria dello Stato in gestione a RFI, alle Strade Regionali ed alla relativa programmazione interventi, si evidenzia quanto segue.

A servizio delle aree oggetto di modifica indicate per il "Piano di Lottizzazione dell'area industriale Ferrantina" è prevista in variante la realizzazione di una nuova rotatoria sulla S.R.71 Umbro Casentinese Romagnola.





Premesso che la rotatoria non risulta tra gli interventi previsti nel programma pluriennale interventi finanziati da Regione Toscana, visto quanto già riportato nell'elaborato "relazione di avvio del procedimento", "...".*La Regione Toscana ha provveduto a stabilire le norme per l'esercizio delle nuove funzioni e compiti in materia di viabilità con la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 88, con la quale ha delegato alle Province (art. 23) tutte le funzioni, non riservate alla Regione, attribuite all'ente proprietario della strada dalla legislazione vigente .....*", che "ai sensi dell'art. 2 del Regolamento 2 agosto 2004, n. 41/R, per le opere non programmate dalla Regione Toscana, l'autorizzazione è rilasciata dalla Provincia." "...*In fase attuativa dovrà essere pertanto seguito il suddetto procedimento per l'autorizzazione degli interventi su strade regionali non previsti negli atti di programmazione regionale, trasmettendo il progetto alla provincia per il necessario parere*",

si ricorda che ai sensi del Regolamento Regionale 41/R/2004 l'autorizzazione della Provincia di Arezzo potrà essere rilasciata sulla base della progettazione presentata.



Figura 33 Ipotesi di rotonda (diametro 48 m).

Infine, andranno in particolare valutati gli incrementi di traffico indotti dal nuovo innesto previsto dall'area industriale posta ad ovest della Strada Regionale, la cui fattibilità si intende vincolata alla realizzazione dell'opera.

La nuova rotatoria dovrà necessariamente garantire adeguati standard di sicurezza e livelli di servizio della strada regionale e la sostenibilità della circolazione sulla S.R.71.

Cordiali saluti,

Il Dirigente  
Ing. Marco Ierpi

pr